उच्च न्यायालयों के मुख्य न्यायाधीशों की नियुक्ति

1354. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या **विधि, न्याय और कम्पनी कार्य** मंत्री 23 जुलाई, 1984 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 23 के लिए किए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नियमित मुख्य न्यायाधीशों की नियुक्ति न होने के कारण उच्च न्यायालयों में मुख्य न्यायाधीश के पद पर स्थानापन्न मुख्य न्यायाधीश उन न्यायालयों में कब से कार्य कर रहे हैं; और

(ख) उन उच्च न्यायालयों में स्थायी मुख्य न्यायाधीश नियुक्त न किए जाने के क्या कारण हैं ?

विधि, न्याय और कंपनी कार्य मंत्री (श्री जगन्नाथ कौशल) : (क) इस समय निम्नलिखित उच्च न्यायालयों में प्रत्येक के सामने उपदर्शित तारीख से, कार्यकारी मुख्य न्यायमूर्ति कार्य कर रहे हैं :—

क्रम सं०	उच्च न्यायालय	कब से
1	इलाहाबाद	29-11-83
2	आंध्र प्रदेश	5-7-84
3	जम्मू-कश्मीर	25-6-84
4	केरल	28-9-83
5	मध्य प्रदेश	3-1-84
6	पंजाब और हरियाणा	29-11-83

(ख) इन उच्च न्यायालयों में नियमित मुख्य न्यायमूर्ति नियुक्त करने की बात सरकार के ध्यान में है।

Hydel Project at Dhauli Ganga

1355. SHRI KRISHNA NAND JOSHI: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a feasibility report for a large hydel project at Dhauli Ganga in Uttar Pradesh is under preparation with Swedish assistance; and

(b) if so, what are the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRI ARIF MOHD. KHAN): (a) and (b) Yes, Sir. Two Agreements, one for providing consultancy services for investigations of Dhauliganga Hydro-electric Projects by M/s. Swed Power amounting to SEK 2.45 million and the other for procurement of investigation equipment amouning to SEK 3.70 millon from Sweden, have been executed by National Hydroelectric Power Corporation with M/s Swed Power in April, 1984. The total assistance of SEK 6.15 million will be a grant from Swedish Inter-national Development Authority. The investigations are in progress and the feasibility report is expected to be ready by April, 1985.

Supply of Diesel, Petrol, etc. to Bihar

1356. SHRI RAM BHAGAT PASWAN: Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether Government have received any representation from the Government of Bihar about the acute shortage of diesel, petrol and kerosene oil;

(b) if so, what are the details of diesel, kerosene and petrol allotted to Bihar during 1983-84 and the reasons for short supply; and

(c) what are the criteria laid down for the allotment of these articles to each State?